

Guillaume Roux

Migration

*Trois saisons sur la piste cyclable
de la Mer du Nord*

Récit de voyage



Guillaume Roux

Migration

*Trois saisons sur la piste cyclable
de la Mer du Nord*

Éditions EDILIVRE APARIS
93200 Saint-Denis – 2011

www.edilivre.com

Edilivre Éditions APARIS

175, boulevard Anatole France – 93200 Saint-Denis

Tél. : 01 41 62 14 40 – Fax : 01 41 62 14 50 – mail : actualite@edilivre.com

Tous droits de reproduction, d'adaptation et de traduction,
intégrale ou partielle réservés pour tous pays.

ISBN : 978-2-8121-6079-0

Dépôt légal : octobre 2011

© Edilivre Éditions APARIS, 2011

Sommaire

Côte est

Côtes molles	11
Le pays des jutes.....	29
Escalade.....	41
Interlude piéton.....	53

Islande

Piste Kjölur.....	68
Á Sprengisandi	74
Tour de l'île	81

Côte ouest

Highlands.....	93
Dernière étape.....	102
Origine.....	111

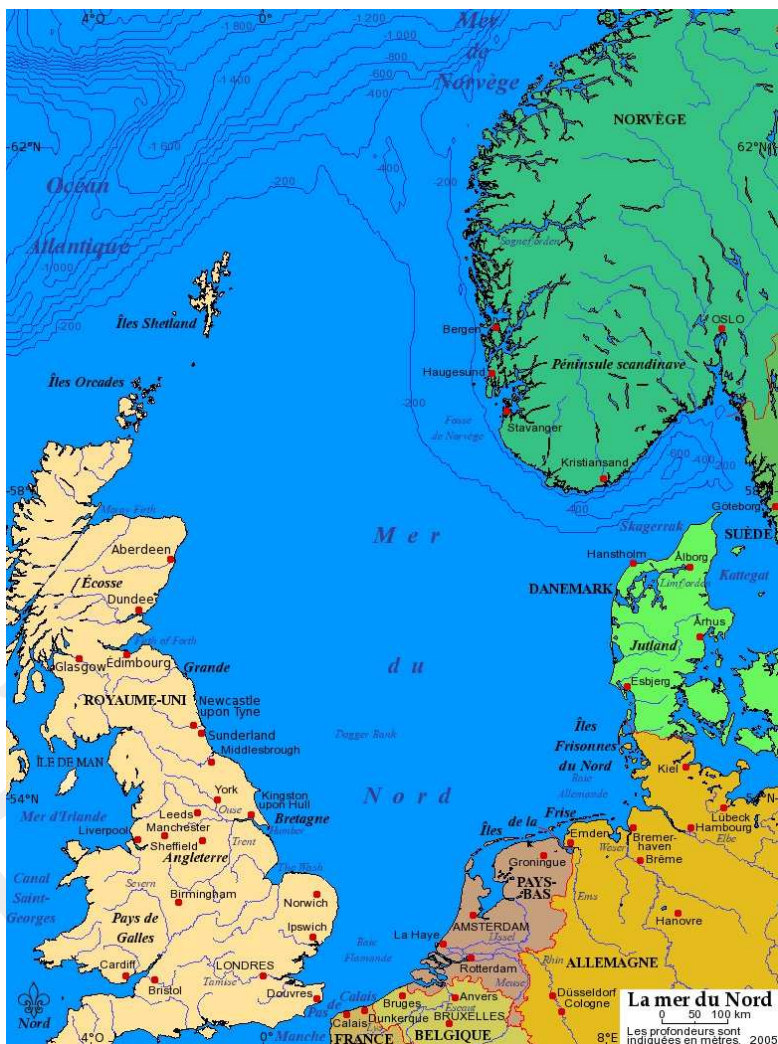
Tous les jours, des milliers de personnes empruntent la piste cyclable de la Mer du Nord, la NSCR, sans le savoir. Des adolescents rentrent du lycée, un peintre va travailler, des touristes pédalent vers la plage, un peloton au maillot Rabobank fend l'air sans bruit. Ils roulent quelques instants sur cette piste cyclable qui traverse huit pays et fait le tour de la Mer du Nord en passant par les côtes néerlandaises, allemandes, danoises, suédoises, norvégiennes, écossaises, anglaises et belges. Elle a été créée en 1993 par le Norvégien Chris Heymans. Vivante par les paysages qu'elle traverse et les gens qui la côtoient, c'est pour rendre hommage à cette grande dame que j'écris ces lignes.

Je vis déjà depuis quelques temps aux Pays-Bas mais ne suis pas encore monté sur un vélo, insensible à la valse des deux roues qui m'entoure. Plusieurs mois de mauvais temps me servent d'excuse auprès de mes amis. Ma carte de transport en commun en poche, je circule en bus et en tramway pour me rendre à mes différents lieux de travail. Un soir de printemps, à la sortie d'un restaurant d'Amsterdam, l'envie de vélo me saisit. Deux mois plus tard, après mon dernier jour de travail, je monte sur le vélo d'occasion nouvellement acheté, un Gazelle pesant

une tonne, avec un cadre de femme et sept vitesses, et pars pour Boulogne sur Mer à 350 kilomètres au sud de La Haye. Je pédalerai quatre jours, dormant dans les dunes et mangeant sur le bord de la route. Une banale petite aventure qui ferait rire beaucoup de cyclistes mais la graine est plantée.

Les panneaux de la côte ouest des Pays-Bas indiquent parfois la *North Sea Cycle Route* (NSCR), la piste cyclable de la Mer du Nord. La préparation du voyage est imprécise : je réunis quelques affaires, imprime deux ou trois cartes, achète un vélo qui me semble correct et mi-avril, je pars suivre la NSCR dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. 6000 kilomètres. Je me donne six mois, jusqu'à l'hiver, pour boucler la piste.

Samedi 17 avril, il fait beau à La Haye. Au-dessus de la plage de Scheveningen, un léger vent du sud pousse une poignée de nuages et quelques amis m'accompagnent sur les premiers kilomètres.



Côte est

Côtes molles

« Le paysage du Nord conduit à l'absolutisme, comme le désert. Seulement, ce désert-ci est vert et gorgé d'eau. Mais dépourvu de toute séduction, de renflement et de rondeurs. Le pays est plat, et cette platitude entraîne une extrême visibilité des êtres, visibilité qui se manifeste à son tour dans les comportements¹. »

Aux Pays-Bas, la NSCR suit la LF1a (*Land Fiestroute 1a*²) jusqu'à Den Helder puis la LF10a jusqu'en Allemagne. Le départ se fait mi-avril dans l'espoir d'équilibrer ainsi la montée vers le nord, et des températures plus fraîches, avec l'avancée du printemps puis de l'été. Ces deux pistes font partie du réseau national et suivent la côte. Elles ne s'en éloignent que contraintes par l'urbanisme ou pour passer par un village pittoresque ou un point de vue

¹ Cees Nooteboom, *Dans les montagnes des Pays-Bas*, 1988.

² Piste cyclable nationale n°1a, les pistes « a » sont orientées sud/nord, les « b » nord/sud.